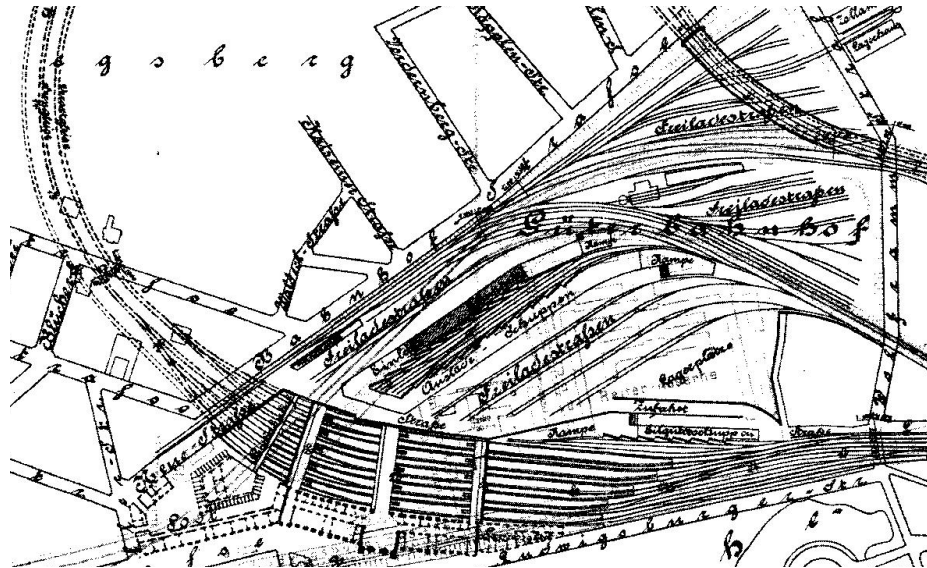


Zukunftsprojekt anno 1901

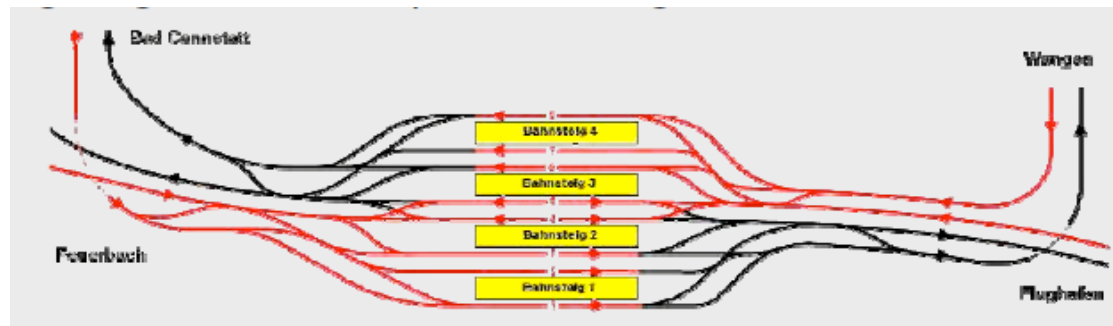
Entwurf Durchgangsbahnhof mit 10 Bahnsteiggleisen und je 6 Zulaufgleisen ¹⁾



Entwurf des Cannstatter Ingenieurs und Generalunternehmers Albert Sprickerhof und der Architekten André Lambert und Georg Stahl vom Mai 1901.

Zukunftsprojekt der CDU/FDP-Landesregierung anno 2011

Entwurf schräger Tunnelbahnhof mit 8 Bahnsteiggleisen und je 4 Zulaufgleisen ²⁾



Entwurf mit 15,1 Promille Schräglage. 6fache Überschreitung des Grenzwerts von 2,5 Promille nach §7 (1) EBO Eisenbahn- Bau- und Betriebsordnung.

→ *Das neue Nadelöhr auf der Eisenbahnmagistrale Paris-Bratislava*

Gutenberg-Gedächtnis-Fußnoten:

1) Matthias Roser, Der Stuttgarter Hauptbahnhof – vom Denkmal zum Mahnmal, 2. Auflage 2010

2) Werbeprospekt Kommunikationsbüro Bahnprojekt Stuttgart-Ulm e.V., 2011